

CAUCES

- GUADALPEO
- RAMBLA DE MOLVIZAR
- CANALES DE RIEGO

CARRETERA

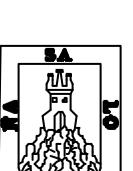
- NUEVO SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES
- AUTOVIA (tramo propuesto)

P	SNU PROTECCION PABANITICA	D	SUELLO URBANO DOTACIONAL	TR	URBANIZABLE TURISTICO RESIDENCIAL
	SNU PROTECCION GENERAL	I	SUELLO URBANO INDUSTRIAL	TH	URBANIZABLE TURISTICO HOTELERO
UG	SUELLO URBANO GENERAL	SG	SISTEMA GENERAL EN SNU		
I	URBANIZABLE INDUSTRIAL	TE	URBANIZABLE TURISTICO ESPECIAL		
D-S	URBANIZABLE DOTACIONES Y SERVICIOS		CONTROL DE IMPACTO PABANITICO		

— AREAS DE PROHIBICION DE INVERNADEROS
 — LIMITES MARITIMO TERRESTRE
 — AREAS DE VALOR PRODUCTIVO



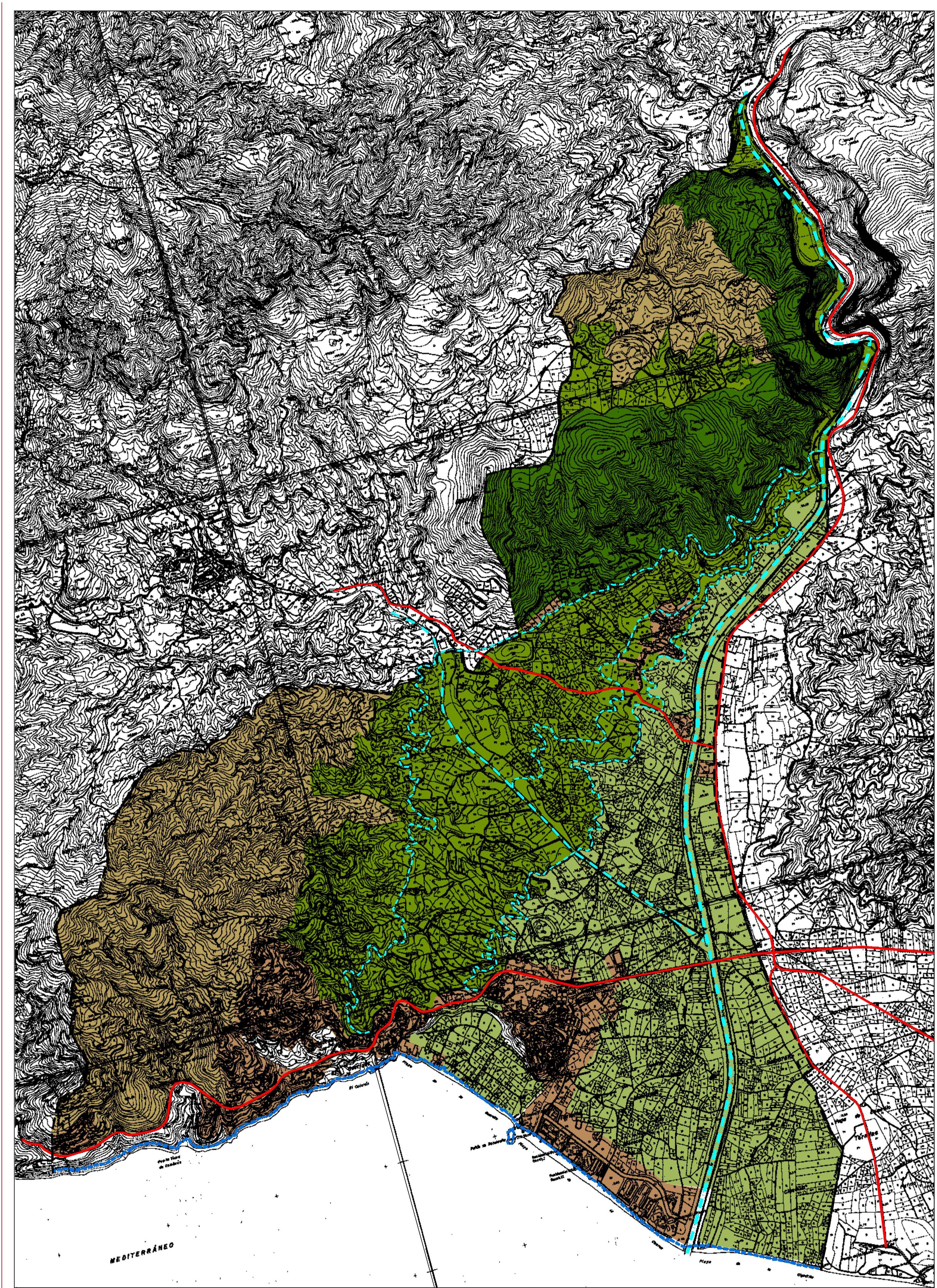
AYUNTAMIENTO DE SALOBREÑA
CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
PLAN GENERAL DE ORDENACION DE SALOBREÑA



O - 1.- ESTRUCTURA GENERAL DEL TERRITORIO.

COORDINADOR: FRANCISCO ALON GARCIA DE LA SERRANA. ARQUITECTO. GRANADA JULIO DE 1999. AD.148001

E-1:50.000



CAUCES
 GUADALFEO
 RAMBLA DE MOLVÍZAR
 CANALES DE RIEGO
 — CARRETERA

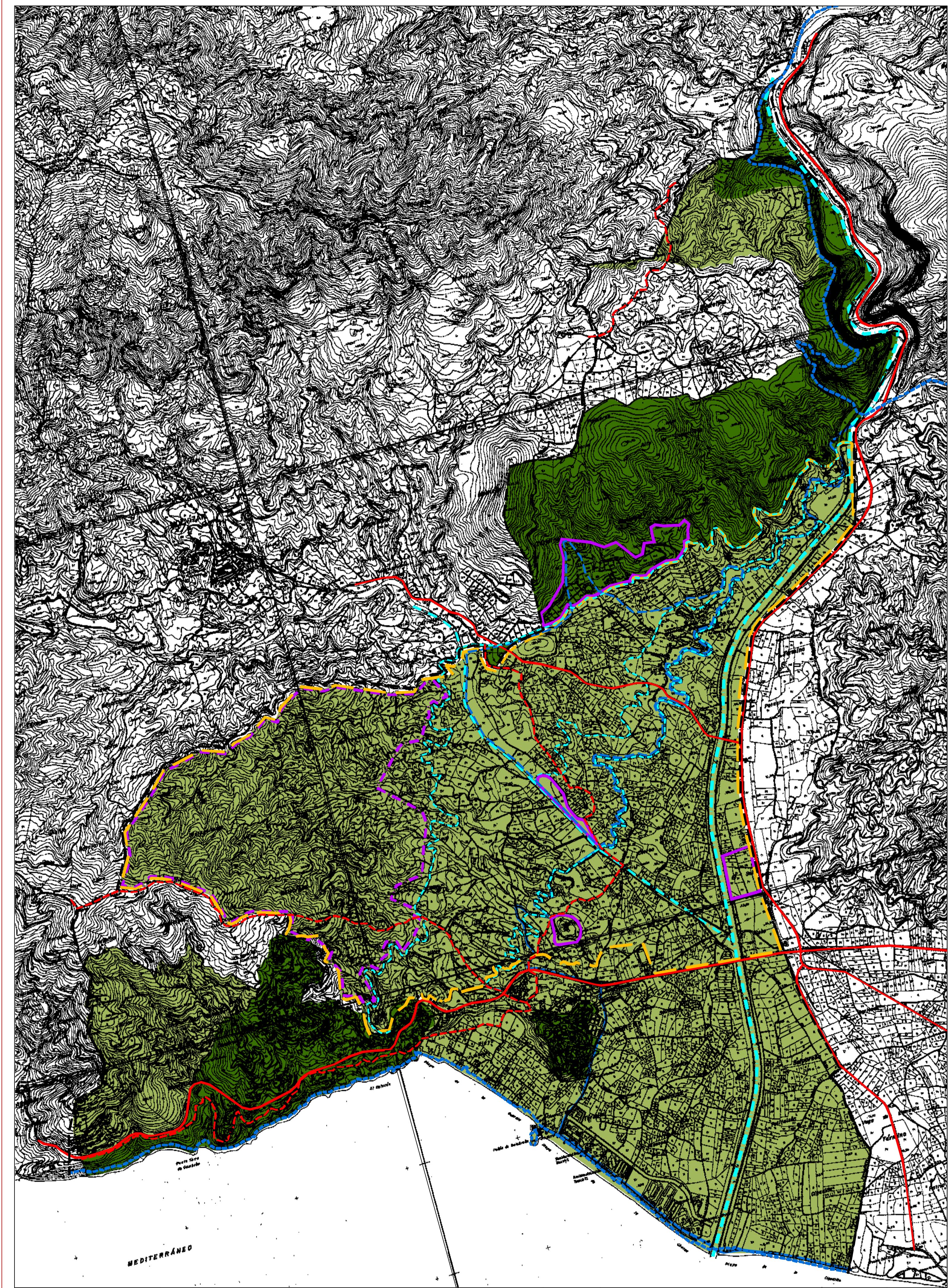
ANTIGUOS REGADÍOS NUEVOS REGADÍOS SEDANO
 FORESTAL USOS URBANOS IMPRODUCTIVO



AYUNTAMIENTO DE SALOBREÑA
 CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
 PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN
 DE SALOBREÑA



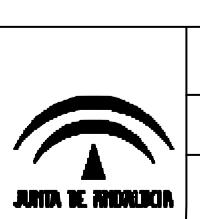
I.-1.- CARACTERÍSTICAS ACTUALES DEL TERRITORIO E-1:50.000
 COORDINADOR: FRANCISCO ALON GARCÍA DE LA SERRANA, ARQUITECTO, GRANADA JULIO DE 1999. AD.NE001



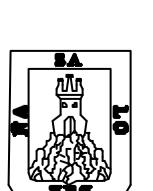
CAUCES	
GUADALFEO	INTERES PABLAJISTICO CONSUMO VISUAL ALTO
RAMBLA DE MOLVIZAR	INTERES PABLAJISTICO CONSUMO VISUAL MEDIO
CANALES DE RIEGO	
CARRETERA	

PROTEC. ESPECIAL ACUÍFERO	AREAS DEGRADADAS
	EN TRANSFORMACION
	VIAS PECUARIAS
	LIMITES DEL PEPMP
	AG-19 PAISAJES AGRARIOS SINGULARES
	PS-1 GARGANTA DEL GUADALFEO
AREAS PRODUCTIVAS	

PROTECCION ARQUEOLÓGICA	PROTECCION ARQUEOLÓGICA



**AYUNTAMIENTO DE SALOBREÑA
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN
DE SALOBREÑA**



I.-3.- CUALIFICACION AMBIENTAL DEL TERRITORIO. E-1:50.000

COORDINADOR: FRANCISCO ALOON GARCIA DE LA SERRANA. ARQUITECTO. GRANADA JULIO DE 1999. AD.1-8801